



Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Mercedes-Benz Actros НОВЫЙ 1848 LS 4x2

Спецификация товара

Передний мост 7,1 т

Передний мост, изогнутый

Задний мост, ведомая коническая шестерня 457, гипоидная передача, 13,0 т

Передаточное число моста $i = 2,643$

Электронная тормозная система с ABS и ASR

Подогрев, электронный модуль пневмопитания

Система регулирования давления (10 бар)

Дисковые тормозные механизмы, на переднем и заднем мосту

Пневморесивер, стальной

Противонакатный тормоз

Тормозные штуцеры и электрические подключения, вверху

Свес рамы 750 мм

Колёсная база 3995 мм

Опорная площадка над рамой, полузакрытая

Ступеньки за кабиной водителя, слева

Рама с резьбовым соединением

Рулевой механизм, 1-контурный

Насос ГУР, регулируемый

Стандартная рулевая колонка





Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Стабилизатор переднего моста

Передняя противоподкатная защита (ЕЭС), алюмин.

Крылья заднего моста, ширина а/м 2550 мм

Крылья 3-секционные, с брызговиками по нормам ЕС

Передний брызговик (EG)

Центральная часть крыла, низкая

Облицовка днища, аэродинамическая

Пакет для курильщиков

Соединительная головка пневматического тормозного привода, в кабине

Сиденье водителя с демпфирующей подвеской, стандартное, Китай

Функциональное сиденье переднего пассажира

Подлокотники сиденья водителя, на обеих сторонах

Индикатор ремня безопасности

Спальная полка внизу

Комфортабельная спальная полка, верхняя, узкая

Шторка, поперечная перед спальным(и) местом(-ами)

Шторка, для окна в задней стенке

Солнцезащитная шторка, боковая, со стороны водителя

Кондиционер

Крышка вещевого отсека, со стороны водителя и переднего пассажира

Откидные крышки вещевых отсеков, над ветровым стеклом

Стеклянный подъёмный люк с электроприводом

Аккумуляторные батареи производства "Camel"

Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/165 А/ч, необслуживаемые

Генератор 28 В / 100 А

Дополнительная розетка, 220 В/1000 Вт, за сиденьем водителя

Розетка 24 В / 15 А, в пространстве для ног пассажира

Дополнительная розетка 24 В / 15 А, в пространстве для ног пассажира

Главный выключатель АКБ, механический, 1-контактный

Розетка прицепа 24 В, 7-контактная

Проводное дистанционное управление для пневмоподвески

Двойная розетка USB 24 В/5 В (2 x 2,5 А), подоконная зона

Накладка зеркала, дорожный а/м

Длинная кабина водителя StreamSpace, 2,50 м, ровный пол

Кабина L

Модификация пола: ровный пол

Ширина кабины водителя 2,50 м

Кабина водителя, посадочная высота 765 мм

StreamSpace

Подвеска кабины водителя, комфортабельная, на стальных рессорах

Опрокидывающий механизм кабины водителя, механогидравлический

Задняя стенка кабины водителя, с окном

Наружная откидная крышка вещевого отделения, справа

Вещевой ящик, слева под кабиной водителя



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Обтекатель, фиксируемый, с откидными элементами на концевых кромках

Облицовка стойки кузова "А"

Ветровое стекло тонированное

Зеркало переднего вида, с обогревом

Пневматический звуковой сигнал

Бампер, пластиковые угловые секции

Бампер, средняя секция с буксировочными проушинами

Удлинительная секция двери

Входные ступеньки на кабине водителя слева/справа, с неподвижным закреплением

2 ключа дистанционного управления

Система привода замков, с центральной блокировкой

Программа движения "экономичная" / "с повышенной мощностью"

Predictive Powertrain Control

Коробка передач G 281-12/14,93-1,0

Одnodисковое сцепление

Mercedes PowerShift 3

Силовое переключение передач Powershift Advanced

Смещение седельно-сцепного устройства +300 мм

Комбинированный кронштейн для аккумуляторных батарей рядного расположения

Шины бескамерные 315/70 R 22,5 на переднем/перед. поддерж./зад. поддерж. мосту

Шины бескамерные 315/70 R 22,5 на заднем мосту

Колёсная формула 4x2

18,0-тонный а/м

Седельный тягач

Модельный ряд крупнотоннажных а/м (новое поколение свыше 18 т)

Крупнотоннажные а/м свыше 18 т (шоссейные)

Пневмоподвеска, задний мост

Модельный ряд крупнотоннажных а/м (новое поколение свыше 18 т)

Степень сжатия (5) 0

Степень сжатия (6) 3

Степень сжатия (7/8) 12

Тахограф цифровой (Китай)

Серийные динамики

Центр обработки данных для грузовых а/м 7

Радио, базовый пакет, с Bluetooth и USB

Передняя панель "классическая"

Подготовка под установку системы дистанционного выключения, Китай

Подготовка под установку для ETC, Китай

Основной топливный бак, слева

Второй бак, справа

Бак для жидкости AdBlue 90 л (на левой стороне / под кожухом аккумуляторной батареи)

Баки, с замком

Сетчатый фильтр, для топливозаливной горловины

Система выпуска ОГ, выпуск влево, под 30 град.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Бак 670 л, слева, 735 x 700 x 1550 мм, алюминий

Второй бак 510 л, справа 735 x 700 x 1200 мм, алюминий

Фары дневного освещения

Фара рабочего освещения, внизу

Повышение крутящего момента, на 12-й передаче

Двигатель OM471, рядный 6-цилиндровый, 12,8 л, 350 кВт (476 л.с.), 2300 Нм

Модификация двигателя "Евро VI", D

3-е поколение двигателя OM471

Китай VI B

High Performance Engine Brake

Турбокомпрессор с оптимизацией расхода

Воздушный компрессор, двухступенчатый, с пониженным расходом топлива

Сетка для защиты от насекомых, перед радиатором

Насос системы охлаждения, регулируемый

Воздухозаборник, за кабиной водителя, накладной

Топливный фильтр грубой очистки, дополнительный, стационарное крепление на ходовой части

Межсервисный интервал замены охлаждающей жидкости: длинный (для а/м без SWR)

Интеграция функции CLCS 4x2TL в ASAM

Рулевое управление с малым передаточным отношением

Управляющий код для размера "A" (A-Maß), задний мост 435 мм

Седелно-сцепное устройство (в заводской комплектации)

Конфигурация не совместима с европейским полуприцепом

Угол наклона за пределами DIN ISO 1726

Передняя рессора 7,1 т, 2-листовая, жёсткая

Высота седелно-сцепного устройства, H = 150 мм

Седелно-сцепное устройство, с ручной смазкой

Седелно-сцепное устройство стандартное (стальная пластина), Jost JSK 36D

Монтажная плита 40 мм, 20 т

Угловая секция седелно-сцепного устройства, с перфорированной рейкой

Самонесущий элемент шины, передняя ось

Колёсные диски (глубокий обод с коническими полками) 9.00 x 22.5

Система стабилизации движения (ESP)

Система удержания полосы движения

Система распознавания усталости водителя

Активная система экстренного торможения 5

Сигнал правого поворота

Активная система экстренного торможения 5, Китай

Ограничитель скорости, 110 км/ч

Темпомат

Контроль давления в шинах, передняя ось, Китай

Знак аварийной остановки

Жилет сигнальный

Управляющий код тарельчатого звукового сигнала

Трубопроводы системы AdBlue® с жидкостным подогревом



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Модуль нейтрализации ОГ

Управляющий код системы EBS 4-го поколения

Управляющий код модуля нейтрализации ОГ (выпуск на левую сторону)

Аппаратное обеспечение ICUC 6-го поколения

Actros

Actros, 5-е поколение модели

Полная масса 18,0 т (7,1/11,5)

Электронная сервисная книжка

Actros (Китай)

Телескопический домкрат, 12 т / 19 т

2 подкладных упора

Пневмопистолет продувочный, со шлангом

Боковые габаритные фонари, 1-е положение

Боковые габаритные фонари, 3-е положение

Поперечный разрез бака, широкий

Поперечное сечение бака, высок.

OM 471

Передаточное отношение вентилятора, 1:1,0

Поставщик сцепления LUK

Автомобили с левосторонним рулевым управлением

ООО Камавтокомплект

Мензелинский тракт, 32, г. Набережные Челны, 423800, Республика Татарстан, Россия