



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Mercedes-Benz Actros НОВЫЙ 2648 LS 6x4

Спецификация товара

Передний мост 7,1 т

Передний мост, изогнутый

Задний мост, ведомая коническая шестерня 435, гипоидная передача, 11,0 т

Передаточное число моста $i = 2,643$

Электронная тормозная система с ABS и ASR

Подогрев, электронный модуль пневмопитания

Система регулирования давления (10 бар)

Дисковые тормозные механизмы, на переднем и заднем мосту

Пневморесивер, стальной

Противонакатный тормоз

Тормозные штуцеры и электрические подключения, вверху

Свес рамы 750 мм





Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Колёсная база 3400 мм+1350
Опорная площадка над рамой, полузакрытая
Ступеньки за кабиной водителя, слева
Рама с резьбовым соединением
Рулевой механизм, 1-контурный
Насос ГУР, регулируемый
Стандартная рулевая колонка
Стабилизатор переднего моста
Передняя противоподкатная защита (ЕЭС), алюмин.
Крылья заднего моста, ширина а/м 2550 мм
Крылья 3-секционные, с брызговиками по нормам ЕС
Передний брызговик (EG)
Облицовка днища, аэродинамическая
Пакет для курильщиков
Соединительная головка пневматического тормозного привода, в кабине
Сиденье водителя с демпфирующей подвеской, стандартное, Китай
Функциональное сиденье переднего пассажира
Подлокотники сиденья водителя, на обеих сторонах
Индикатор ремня безопасности
Спальная полка внизу
Комфортабельная спальная полка, верхняя, узкая
Шторка, поперечная перед спальным(и) местом(-ами)
Шторка, для окна в задней стенке
Солнцезащитная шторка, боковая, со стороны водителя
Кондиционер
Крышка вещевого отсека, со стороны водителя и переднего пассажира
Откидные крышки вещевых отсеков, над ветровым стеклом
Стекланный подъёмный люк с электроприводом
Аккумуляторные батареи производства "Camel"
Аккумуляторные батареи, 2 x 12 В/165 А/ч, необслуживаемые
Генератор 28 В / 100 А
Дополнительная розетка, 220 В/1000 Вт, за сиденьем водителя
Розетка 24 В / 15 А, в пространстве для ног пассажира
Дополнительная розетка 24 В / 15 А, в пространстве для ног пассажира
Главный выключатель АКБ, механический, 1-контактный
Розетка прицепа 24 В, 7-контактная
Проводное дистанционное управление для пневмоподвески
Двойная розетка USB 24 В/5 В (2 x 2,5 А), подоконная зона
Накладка зеркала, дорожный а/м
Длинная кабина водителя StreamSpace, 2,50 м, ровный пол
Кабина L
Модификация пола: ровный пол
Ширина кабины водителя 2,50 м
Кабина водителя, посадочная высота 765 мм



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

StreamSpace
Подвеска кабины водителя, комфортабельная, на стальных рессорах
Опрокидывающий механизм кабины водителя, механогидравлический
Задняя стенка кабины водителя, с окном
Наружная откидная крышка вещевого отделения, справа
Вещевой ящик, слева под кабиной водителя
Обтекатель, фиксируемый, с откидными элементами на концевых кромках
Облицовка стойки кузова "А"
Ветровое стекло тонированное
Зеркало переднего вида, с обогревом
Пневматический звуковой сигнал
Бампер, пластиковые угловые секции
Бампер, средняя секция с буксировочными проушинами
Удлинительная секция двери
Входные ступеньки на кабине водителя слева/справа, с неподвижным закреплением
2 ключа дистанционного управления
Система привода замков, с центральной блокировкой
Программа движения "экономичная" / "с повышенной мощностью"
Predictive Powertrain Control
Коробка передач G 281-12/14,93-1,0
Одnodисковое сцепление
Mercedes PowerShift 3
Силовое переключение передач Powershift Advanced
Смещение седельно-сцепного устройства +1050 мм
Комбинированный кронштейн для аккумуляторных батарей рядного расположения
Комбинация приборов, 12,7 см
Тахограф цифровой (Китай)
Серийные динамики
Центр обработки данных для грузовых а/м 7
Радио, базовый пакет, с Bluetooth и USB
Передняя панель "классическая"
Подготовка под установку системы дистанционного выключения, Китай
Подготовка под установку для ETC, Китай
Основной топливный бак, слева
Второй бак, справа
Бак 570 л, слева, 735 x 725 x 1275 мм, алюминий
Бак для жидкости AdBlue 90 л (на левой стороне / под кожухом аккумуляторной батареи)
Второй бак 420 л, справа, 735 x 725 x 900 мм, алюминий
Баки, с замком
Сетчатый фильтр, для топливозаливной горловины
Система выпуска ОГ, выпуск влево, под 30 град.
Фары дневного освещения
Фара рабочего освещения, внизу
Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Повышение крутящего момента, на 12-й передаче
Двигатель OM471, рядный 6-цилиндровый, 12,8 л, 350 кВт (476 л.с.), 2300 Нм
Модификация двигателя "Евро VI", D
3-е поколение двигателя OM471
Китай VI B
Высокоэффективный моторный тормоз
Турбокомпрессор с оптимизацией расхода
Воздушный компрессор, двухступенчатый, с пониженным расходом топлива
Сетка для защиты от насекомых, перед радиатором
Насос системы охлаждения, регулируемый
Воздухозаборник, за кабиной водителя, накладной
Топливный фильтр грубой очистки, дополнительный, стационарное крепление на ходовой части
Седельно-сцепное устройство (в заводской комплектации)
Конфигурация не совместима с европейским полуприцепом
Угол наклона за пределами DIN ISO 1726
Передняя рессора 7,1 т, 2-листовая, жёсткая
Высота седельно-сцепного устройства, H = 185 мм
Седельно-сцепное устройство, с ручной смазкой
Седельно-сцепное устройство стандартное (стальная пластина), Jost JSK 36D
Монтажная плита 40 мм, 20 т
Угловая секция седельно-сцепного устройства, с перфорированной рейкой
Самонесущий элемент шины, передняя ось
Колёсные диски (глубокий обод с коническими полками) 9.00 x 22.5
Система стабилизации движения (ESP)
Система удержания полосы движения
Система распознавания усталости водителя
Активная система экстренного торможения 5
Сигнал правого поворота
Активная система экстренного торможения 5, Китай
Ограничитель скорости, 110 км/ч
Круз-контроль
Контроль давления в шинах, передняя ось, Китай
Огнетушитель, 2 кг
Знак аварийной остановки
Жилет сигнальный
Actros
Actros, 5-е поколение модели
Полная масса 26,0 т (7,1/11,0/11,0)
Actros (Китай)
Телескопический домкрат, 12 т / 19 т
2 подкладных упора
Пневмопистолет продувочный, со шлангом
Боковые габаритные фонари, 1-е положение
Боковые габаритные фонари, 3-е положение



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Поперечное сечение бака сверхвысокое

Поперечный разрез бака, широкий

OM 471

Передаточное отношение вентилятора, 1:1,0

Поставщик сцепления LUK

Автомобили с левосторонним рулевым управлением

Автомобиль для правостороннего движения

ООО Камавтокомплект

Мензелинский тракт, 32, г. Набережные Челны, 423800, Республика Татарстан, Россия